SOLL - IST - VERGLEICH

Geometrika
Die Ingenieure für Planung und Vermessung

Projekt: 1901-25

Projektbeschreibung: DL Langenbrücken

Strecke, Kilometer: 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz, Km 42+495

linkes Gleis (Gleis 1)

PunktNR	Station	Abstand	Achshöhe		Gradientenhöhe			Überhöhung		Bemerkungen
			SOLL	IST	SOLL	IST	dH	SOLL	IST	(in Kilometrierung)
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	
G1.01/G1.02	42+481,315	0,004	109,784	109,767	109,784	109,763	0,021	0	4	
G1.03/G1.04	42+486,131	0,004	109,787	109,770	109,787	109,762	0,025	0	6	
G1.05/G1.06	42+490,508	0,003	109,789	109,772	109,789	109,764	0,025	0	6	
G1.07/G1.08	42+495,244	0,005	109,791	109,773	109,791	109,757	0,034	0	10	
G1.09/G1.10	42+500,368	0,003	109,794	109,777	109,794	109,771	0,023	0	5	
G1.11/G1.12	42+505,339	0,003	109,796	109,779	109,796	109,774	0,022	0	4	
G1.13/G1.14	42+510,115	0,003	109,798	109,780	109,798	109,780	0,018	0	4	

Abstand: +/- = rechts/links der Sollachse
dH: +/- = unterhalb/oberhalb der Sollgradiente
Gradiente= linke Schiene

SOLL - IST - VERGLEICH

Geometrika
Die Ingenieure für Planung und Vermessung

Projekt: 1901-25

Projektbeschreibung: DL Langenbrücken

Strecke, Kilometer: 4000 Mannheim Hbf - Basel - Konstanz, Km 42+495

rechtes Gleis (Gleis 2)

PunktNR	Station	Abstand	Achshöhe		Gradientenhöhe			Überhöhung		Bemerkungen
			SOLL	IST	SOLL	IST	dH	SOLL	IST	(in Kilometrierung)
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	
G2.01/G2.02	42+481,100	-0,013	109,784	109,765	109,784	109,767	0,017	0	0	
G2.03/G2.04	42+485,930	-0,015	109,787	109,765	109,787	109,770	0,017	0	0	
G2.05/G2.06	42+490,514	-0,014	109,789	109,767	109,789	109,771	0,018	0	1	
G2.07/G2.08	42+495,247	-0,016	109,791	109,762	109,791	109,772	0,019	0	1	
G2.09/G2.10	42+500,369	-0,018	109,794	109,774	109,794	109,777	0,017	0	0	
G2.11/G2.12	42+505,175	-0,014	109,796	109,776	109,796	109,779	0,017	0	1	
G2.13/G2.14	42+509,975	-0,014	109,798	109,782	109,798	109,780	0,018	0	0	

Abstand: +/- = rechts/links der Sollachse
dH: +/- = unterhalb/oberhalb der Sollgradiente
Gradiente= linke Schiene